

De verkeerstaak, verkeersopgaven en taakprocessen

Wanneer je deelneemt aan het verkeer, heb je voornamelijk controle over je eigen gedrag, niet over dat van anderen. Veilig rijden betekent dat je fouten van anderen niet verergert en, waar mogelijk, opvangt.

1. De verkeerstaak

De verkeerstaak verwijst naar het vereiste beheersingsniveau en het vermogen om verkeersopgaven op te lossen.

2. Verkeersopgaven

Als bestuurder maak je keuzes voor, tijdens en na je rit:

• Voor de rit: Denk aan voertuigkeuze, onderhoud en voorbereiding, zoals routeplanning en rijgeschiktheid (bijvoorbeeld invloed van medicatie).

• Tijdens de rit: Je beslist over snelheid, voorrang, inhalen, wegpositie, parkeren, enz.

• Na de rit: Dit omvat het beveiligen van het voertuig, handelen bij pech of het omgaan met ongevallen.

Bij elke verkeersopgave houd je rekening met:

 Jezelf als bestuurder

 Het voertuig

 Andere weggebruikers

 De weg en omgevingsfactoren

3. De vijf taakprocessen

Om een verkeersopgave veilig en efficiënt af te handelen, doorloop je vijf gestructureerde taakprocessen:

1. Waarnemen – Verzamelen van relevante informatie via je zintuigen.

2. Voorspellen – Inschatten van mogelijke ontwikkelingen in het verkeer.

3. Evalueren – Afwegen van factoren zoals veiligheid en doorstroming.

4. Beslissen – Kiezen van de veiligste en meest effectieve handeling.

5. Uitvoeren – Besluit soepel en veilig uitvoeren.

Ezelsbruggetje: Waar Voor Eet Bep Haring

In onzekere situaties kan het proces herhaald moeten worden. Voor beginnende bestuurders kan dit bewust en traag aanvoelen, maar met ervaring wordt het een automatisch proces.